

## Carta d'identità vettura in prova



**Golf GTE 1.4 TSI Plug-In-Hybrid DSG 150 kW/204 CV**

**da 39.250 €**

### Colore

White Silver

### Equipaggiamenti a richiesta

Adaptive Chassis Control – DCC

Videocamera per retromarcia "Rear View"

Gruppi ottici posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici

Fari anteriori full LED adattivi con luci di svolta dinamiche e lavafari

Tetto panoramico ad azionamento elettrico

Lane Assist, Dynamic Light Assist e riconoscimento segnaletica "Sign Assist"

Impianto antifurto "Plus"

Navigatore "Discover Pro"

Keyless – sistema di apertura/chiusura e avviamento senza chiavi

Cristalli posteriori oscurati

Mirror Pack

Park Assist- sistema di parcheggio automatico

Predisposizione telefono "Premium" 4G LTE

Smoke Pack

### Equipaggiamenti standard

Cerchi in lega "Marseille" da 18"

Radio Composition Media

Active Info Display

App-connect

Adaptive Cruise Control

Climatronic

Fari anteriori e posteriori Full LED

### Prestazioni

Velocità massima km/h

222

Accelerazione 0-100 km/h sec.

7.6

### Normativa antinquinamento

Euro 6

### Alimentazione

Ibrida

benzina/elettrica

### Consumi di carburante

Ponderato misto l/100 km

1.8

Emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato g/km

40

### Consumi di energia elettrica

Elettrico ponderato misto kWh/100km

12,0

Emissioni (CO<sub>2</sub>) g/km 0

0

Classe di efficienza energetica

A+

### **Dimensioni e misure esterne/interne**

Lunghezza mm	4.370
Larghezza mm	1.799
Altezza mm	1.484
Passo mm	2.630
Carreggiata anteriore e posteriore mm	1.549/1.521
Volume bagagliaio l	1.162
Capacità del serbatoio carburante l	40
Pneumatici	225/40 R18

E' disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici, contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

